

R IQUALIFICAZIONE P IAZZA B RAMANTE

L'importanza delle infrastrutture, nel contesto più ampio dello sviluppo di un territorio, è ormai da più parti riconosciuta: esse, infatti, garantendo il diritto dei cittadini e delle merci alla mobilità, influiscono sicuramente sulla competitività dell'area in cui ricadono.

Dal rilievo critico, visto in precedenza, è emerso che il capoluogo riveste una funzione rilevante per quanto riguarda il servizio di Trasporto Pubblico Locale, ma al contempo presenta anche delle criticità.

Si parla di una funzione rilevante perchè a Novafeltria è ubicato l'unico "Punto di scambio" gomma/gomma presente in tutta l'Alta Valmarecchia. Più precisamente, il Punto di scambio rappresenta il nodo per la definizione del sistema a rete e si identifica come un punto attrezzato di scambio fra linee diverse che consente il moltiplicarsi dei servizi, attraverso coincidenze garantite, sia tra rete stradale e rete ferroviaria sia tra rete stradale e rete stradale.

Purtroppo, nella realtà di Novafeltria, questo Punto di Scambio non ha sua precisa ubicazione all'interno del paese, ma varia in base agli eventi e ai giorni settimanali causando disorientamento all'utente; inoltre, perchè tale servizio funzioni correttamente è necessario che sia supportato da una serie di sottoservizi (biglietteria, parcheggio senza limiti di sosta ecc.) che attualmente il paese non dispone.

Si pone importanza su tale problematica in quanto si è osservato precedentemente che poche persone scelgono questa modalità di spostamento, mentre, le nuove politiche di sviluppo sostenibile incentivano l'utilizzo del mezzo pubblico a discapito di quello privato. Le Amministrazioni, quindi, devono garantire ai propri cittadini la massima efficienza di tale servizio perchè essi possano scegliere e cambiare le proprie abitudini.

Va tenuto in considerazione che con l'unione dell'Alta Valmarecchia alla provincia di Rimini la rete Principale del TPL potrebbe subire un potenziamento mentre la rete secondaria potrebbe subire delle modifiche. La rete primaria, infatti, era già servita dalla Regione Emilia-Romagna perchè in relazione alla particolare "situazione di confine" nel 1999 le due Regioni (Marche ed Emilia-Romagna) avevano sottoscritto un "Accordo per il riassetto delle competenze in ordine all'esercizio dell'autolinea interregionale Rimini- Valmarecchia" con l'obiettivo di salvaguardare i livelli di servizio esistenti in un ambito territoriale specifico come quello dell'Alta Valmarecchia. Nell'ottica di garantire i servizi erogati e per prevenire possibili disservizi nel caso di competenze suddivise fra diversi Enti Locali, in tale accordo era "riconosciuta la necessità di una gestione unitaria della rete e dei servizi sulle direttrici Rimini-Novafeltria, Novafeltria-Maiano, Novafeltria- Pennabili-Pianacci, Novafeltria-Carpegna". Mentre per quanto riguarda le diramazioni dalla rete secondaria venivano e vengono servite da aziende private operanti per la provincia di Pesaro-Urbino,

IL PROGETTO

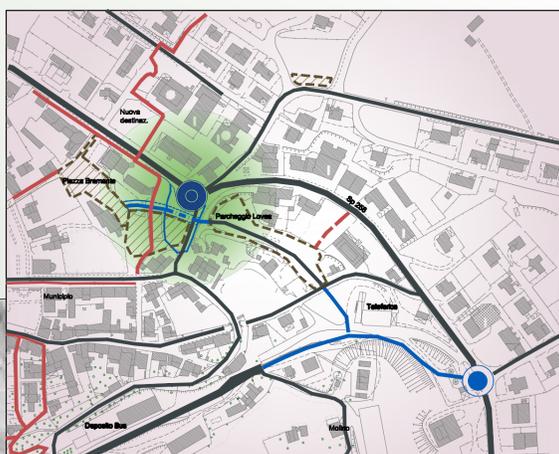


OBIETTIVI

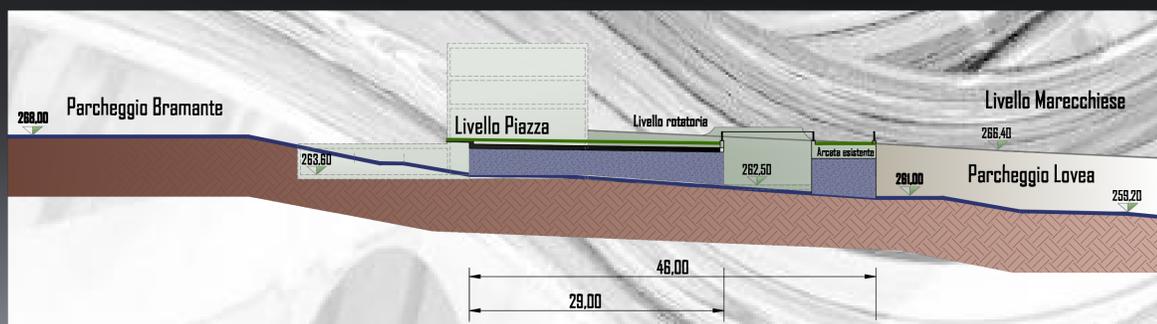
- Individuare uno spazio per localizzare il Punto di Scambio del TPL mantenendo la vicinanza al centro cittadino e agli Istituti Scolastici;
- Valorizzare l'accesso alla città;
- Ampliare la disponibilità di parcheggi presenti attraverso la realizzazione di un parcheggio interrato;
- Favorire la connessione di due aree urbane dislocate su livelli diversi (Piazza Bramante - Parcheggio Lovea) facilitando gli spostamenti in ogni direzione;
- Migliorare la mobilità urbana attraverso la realizzazione di una rotatoria e di nuovi tratti stradali.
- Incentivare la concertazione tra la parte pubblica, che consente o promuove la riqualificazione integrata e la parte privata, che vi partecipa secondo i propri mezzi e le proprie competenze.

- Viabilità a medio- lungo termine nuova viabilità interna di progetto.
- Viabilità principale interna esistente.
- Mobilità pedonale-ciclabile.
- Parcheggi.
- Espansione-interventi su Parcheggi.

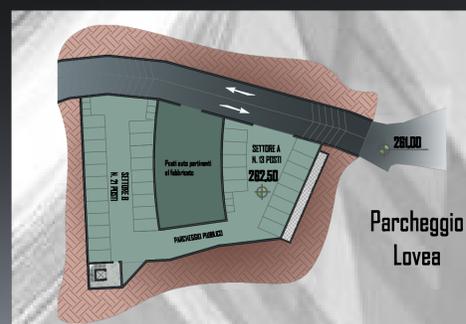
Inquadramento dell'intervento



Profilo longitudinale Tunnel di collegamento due piazze



Piano interrato



COMUNE DI NOVAFELTRIA

Il Sindaco: Vincenzo Sebastiani

Il Vicesindaco e Assessore all'urbanistica: geom. Claudio Bartoletti

Tecnici: Arch. Agostino Gianessi
Geom. Corrado Flegghi

Ing. Daniela Santini
Geom. Milena Tirincanti