



COMUNE DI NOVAFELTRIA

PROVINCIA DI RIMINI

Codici Istat	NOVAFELTRIA 023	RN 099
--------------	-----------------	--------

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

C O P I A

PSR 2014-2020 - PROGETTO INTEGRATO "LA VIA DEI CINQUE SANTI" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – CESSIONE TEMPORANEA A TITOLO GRATUITO DEI TRATTI DI PROPRIA COMPETENZA ALLA PROVINCIA DI RIMINI.	<i>Nr. Progr.</i>	52
	<i>Data</i>	10/05/2022
	<i>Seduta NR.</i>	12

Il giorno 10/05/2022 alle ore 09:15, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Componenti della Giunta Comunale</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
ZANCHINI STEFANO	SINDACO	S
PANDOLFI FABIO	ASSESSORE	S
RINALDI LUCA	ASSESSORE	S
AMADEI MONIA	ASSESSORE	S
VANNONI ELENA	VICESINDACO	S
<i>Totale Presenti: 5</i>		<i>Totale Assenti: 0</i>

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza giuridico-amministrativa e verbalizzazione (art. 97 del T.U. 18.08.2000 n. 267) il VICE-SEGRETARIO COMUNALE DOTT.SSA PATRIZIA MASI.

Il SINDACO constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

PSR 2014-2020 - PROGETTO INTEGRATO "LA VIA DEI CINQUE SANTI" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – CESSIONE TEMPORANEA A TITOLO GRATUITO DEI TRATTI DI PROPRIA COMPETENZA ALLA PROVINCIA DI RIMINI.

LA GIUNTA COMUNALE

Su iniziativa dell'Assessore LL.PP. Fabio Pandolfi;

PREMESSO che:

- il Gal Valli Marecchia e Conca, nell'ambito delle azioni previste nel Piano di Azione Locale è stato ritenuto strategico per il nostro territorio inserire azioni volte alla riqualificazione e la valorizzazione del patrimonio naturale al fine della promozione turistica;
- a tal fine è stata inserita l'azione 19.2.02.08 – Realizzazione percorsi naturalistici;
- lo studio ha individuato un tracciato, su strade esistenti, di lunga percorrenza che si snoda da Rimini sino alla Verna attraversando quasi tutti i Comuni dell'area Gal tra i quali anche il Comune di Novafeltria, ed è stato denominato "*La via dei cinque Santi*";
- il progetto definitivo/esecutivo prevede la realizzazione del tracciato individuato, mediante opere configurabili nella categoria "Manutenzione straordinaria";
- Il Gal Valli Marecchia e Conca, ha individuato la Provincia di Rimini, quale Ente sovracomunale, in grado di realizzare detto tracciato mediante convenzione;
- la Provincia di Rimini, si è resa disponibile a realizzare gli interventi previsti dal progetto, in qualità di soggetto beneficiario del contributo;
- i tratti di percorso, oggetto di finanziamento, devono obbligatoriamente essere nella disponibilità della Provincia, quale soggetto attuatore che ne deve attestare la disponibilità per la durata necessaria a garantire il rispetto del vincolo di destinazione come previsto dalla L.R. n. 15/21 e del Reg. n. 1303/2013;

VISTA la nota della Provincia di Rimini acquisita al Prot. Di questo Ente in data 10/05/2022 al n. 4197 con la quale si chiede di approvare il progetto integrato denominato "*La via dei cinque Santi*", come allegato per ogni singolo comune e trasmetterlo alla stessa entro il 20 maggio p.v.;

DATO ATTO che il progetto integrato denominato "*La via dei cinque Santi*" – Comune di Novafeltria, insiste su strade comunali e che gli interventi previsti si configurano come manutenzione straordinaria di strade esistenti e non sono previsti interventi di nuova realizzazione;

VISTO che:

- è interesse di questo comune valorizzare gli attrattori naturali, artistici e culturali che, per rilevanza strategica, siano in grado di migliorare la competitività turistica dei territori interessati e di tutto il sistema regionale;
- il Gal Valli Marecchia e Conca ha predisposto una convenzione da sottoscrivere con la Provincia di Rimini, la quale diviene beneficiaria del contributo e stabilisce i fini, la durata, i reciproci obblighi e garanzie, nonché i rapporti finanziari con particolare riferimento alla copertura totale della spesa complessiva a carico della misura 19 del PSR 2014-2020;
- l'approvazione del progetto non comporta nessun onere a carico di questo Comune in quanto interamente finanziato dal PSR;

CONSIDERATO che il progetto attraversa anche il nostro comune;

PRESO ATTO della domanda presentata dalla Provincia di Rimini;

ATTESA la propria competenza ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile espressi, ai sensi del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, rispettivamente dal Responsabile del 4^ Settore Arch. Guerra Fabrizio e dal Responsabile del 2^ Settore Dott. Gabriele Giacomini;

RICHIAMATI:

- il vigente Statuto comunale;
- il D.Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di approvare, per il tratto che interessa il Comune di Novafeltria, il progetto esecutivo, redatto dal tecnico incaricato dal Gal Valli Marecchia e Conca Ing. Andrea Galanti come allegato alla presente deliberazione composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnica generale;
 - Relazione Comune di Novafeltria;
 - Tav. Interventi di progetto Comune di Novafeltria;
3. Di cedere la disponibilità d'uso del tratto individuato nella planimetria allegata, limitatamente alle porzioni di competenza di questo ente, al fine di poter realizzare gli interventi previsti, alla Provincia di Rimini con una durata residua pari almeno al vincolo di destinazione disposto dall'art. 19 della L.R. n. 15/2021 con riferimento alla tipologia degli interventi da realizzare ed alla data presunta di inizio del vincolo con riferimento alla data di fine lavori prevista (2022);
4. Di nominare responsabile di procedimento il Responsabile del Settore "Urbanistica, Edilizia, Ambiente e Lavori Pubblici";
5. Di trasmettere copia telematica del provvedimento: all'ufficio all'Ufficio Tecnico ed all'Ufficio Segreteria per la pubblicazione sul sito internet.

Successivamente;

LA GIUNTA COMUNALE
Visto l'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267/2000;
Con voti unanimi;
Delibera
Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

=====



Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale:
l'Europa investe nelle zone rurali



SENTIERI E PERCORSI NATURALISTICI E CULTURALI

“La via dei cinque Santi”

R00_RELAZIONE TECNICA GENERALE

TERRITORIO INTERESSATO DAGLI INTERVENTI
COMUNI AREA GAL VALLI MARECCHIA E CONCA

SOGGETTO ATTUATORE
GRUPPO DI AZIONE LOCALE VALLI MARECCHIA E CONCA
Soc. Cons. a r.l.
Via G. Mazzini, 54 - 47863 Novafeltria (RN)

TECNICO PROGETTISTA
ING. GALLANTI ANDREA
Via 2 Giugno, 38/3 - 47863 Novafeltria (RN)

Novafeltria, marzo 2022

Il progettista

Dott. Ing. Gallanti Andrea



SOMMARIO

1. PREMESSA.....	4
2. INQUADRAMENTO PROGETTO.....	5
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	9
3.1 INTERVENTI COMUNE DI CORIANO.....	10
3.2 INTERVENTI COMUNE DI SAN CLEMENTE	11
3.3 INTERVENTI COMUNE DI MORCIANO DI ROMAGNA	13
3.4 INTERVENTI COMUNE DI SALUDECIO.....	16
3.5 INTERVENTI COMUNE DI MONDAINO.....	18
3.6 INTERVENTI COMUNE DI MONTEFIORE CONCA.....	20
3.7 INTERVENTI COMUNE DI GEMMANO.....	23
3.8 INTERVENTI COMUNE DI MONTESCUDO-MONTE COLOMBO	26
3.9 INTERVENTI COMUNE DI SAN LEO	31
3.10 INTERVENTI COMUNE DI MAIOLO.....	35
3.11 INTERVENTI COMUNE DI NOVAFELTRIA.....	40
3.12 INTERVENTI COMUNE DI SANT'AGATA FELTRIA.....	41
3.13 INTERVENTI COMUNE DI CASTELDELCI	46

1. PREMESSA

L'obiettivo generale del progetto è la valorizzazione del territorio e delle sue eccellenze permettendone e promuovendone la conoscenza e la fruizione pubblica, anche attraverso interventi dedicati allo sviluppo paesaggistico in ottica di sostenibilità e accessibilità.

A seguito dello studio di fattibilità realizzato, per motivi logistici, storico-culturali ed ambientali, la scelta è ricaduta su di un "itinerario" che da Rimini si allunga fino al sacro Monte della Verna, legandosi in quest'ultima tappa al cammino della Via Romea di Stade.

Il tracciato proposto oltre a collegare il territorio GAL alla Via Romea, rappresenterebbe un importante collegamento con la Repubblica di San Marino, interamente attraversata in direzione est-ovest e che, come da accordi intercorsi, si impegnerebbe a finanziare gli interventi sul suo territorio.

In ultimo, grazie al suo orientamento costituirebbe un ideale collegamento tra la parte bassa delle vallate del Marecchia e del Conca con l'entroterra, fin nelle sue aree più preziose e ricche di storia.

Quest'ultimo aspetto si potrà massimizzare anche grazie alla predisposizione (da valutarsi al termine della fase di studio) di una rete di sentieri secondari che, a partire da questa arteria principale, permetteranno il collegamento con alcuni degli itinerari e dei luoghi più caratteristici e significativi del territorio GAL come l'Alta via dei Parchi, il massiccio del Carpegna e il Parco Sasso Simone e Simoncello.

Il filo conduttore dell'itinerario è sicuramente quello storico-religioso ma lungo il suo corso saranno valorizzate anche tutte le eccellenze culturali, naturalistiche, ambientali ed enogastronomiche proponendo sempre interventi mirati allo "sviluppo del paesaggio" del GAL in ottica di sostenibilità e accessibilità.

Gli interventi previsti garantiranno la messa in sicurezza e la fruizione pubblica di porzioni già "accessibili" del territorio operando per la maggior parte su sentieri e percorsi in cui l'accesso a fini escursionistici e di fruizione sociale è già in qualche modo regolamentato (sentieri CAI, ciclovie, percorsi urbani e sub-urbani). Inoltre, gli interventi riguarderanno la segnalazione e la tematizzazione dell'itinerario, attraverso la predisposizione di una cartellonistica dedicata (anche grazie ad allestimenti con materiali o segni grafici particolari che potrebbero rappresentare il filo conduttore dell'itinerario), di aree di sosta, di punti tappa con informazioni sull'itinerario, sui luoghi e sulle eccellenze presenti.

2. INQUADRAMENTO PROGETTO

Il servizio oggetto della presente relazione è stato affidato nell'ambito della "Fase 2 – Attività A2.2" relativa all'Azione specifica 19.2.02.07 "Sentieri e percorsi naturalistici e culturali"

Tale affidamento prevede:

1. a partire dal materiale fornito dal G.A.L., la predisposizione di un progetto definitivo/esecutivo (composto secondo quanto indicato dal D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 e s.m.i.) degli interventi da realizzarsi sul territorio, volti essenzialmente:
 - a garantire la messa in sicurezza e la fruibilità del percorso, attraverso interventi di ripulitura e/o riapertura di sentieri, la predisposizione di staccionate, palizzate, guadi e altre opere che si renderanno necessarie;
 - a segnalare il percorso, gli elementi di interesse e/o le strutture ricettive di riferimento con la predisposizione di una cartellonistica dedicata consistente in frecce segnaletiche, tabelle monitorie, bacheche illustrative, nel rispetto di tutto quanto previsto dal Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000;
 - al recupero di rifugi e bivacchi, al posizionamento attrezzature e aree di sosta;
2. la verifica catastale di tutte le proprietà interessate dagli interventi, a seguito della quale dovranno essere predisposti dei modelli di accordo/atto di sottomissione, prendendo come riferimento utile lo Schema di Piano di coltura, conservazione e manutenzione predisposto all'interno della Operazione 8.5.01 del P.S.R. Emilia-Romagna – Annualità 2018, da sottoscrivere da parte dei proprietari dell'area/bene oggetto di intervento.

Il Cammino previsto è stato denominato "**La via dei cinque Santi**". Una definizione evocativa delle sue tappe principali e dei pellegrini che nei secoli hanno percorso queste antiche vie: Santo Amato Ronconi originario di Saludecio; San Marino e San Leo a cui sono intitolati gli omonimi borghi, Sant'Alberico con il suo santuario che ospita uno degli ultimi eremiti italiani e infine, chiudendo il sentiero al monte de La Verna di San Francesco, collegandosi con la Via Romea Germanica verso Roma.

Il tracciato partendo dal centro storico di Rimini si sviluppa su 8 tappe, suddivise in base alla possibilità di completarne ognuna in una giornata di cammino. Ognuna di queste tappe, volutamente, termina in centri abitati provvisti di strutture ricettive e/o rifugi, punti di rifornimento e servizi. Altre strutture ricettive sono rintracciabili lungo il percorso per rendere più brevi alcune tappe.

Le tappe previste sono:

TAPPA 1: Rimini – San Savino

TAPPA 2: San Savino - Saludecio

TAPPA 3: Saludecio - Gemmano

TAPPA 4: Gemmano – San Marino

TAPPA 5: San Marino – San Leo

TAPPA 6: San Leo – Sant’Agata Feltria

TAPPA 7: Sant’Agata Feltria – Balze

TAPPA 8: Balze – La Verna

Il cammino è stato pensato, per quanto possibile, in sovrapposizione alla rete sentieristica CAI individuata sul territorio, agli antichi percorsi come mulattiere, sentieri comunali, vicinali, e, per limitati tratti, alle strade comunali o provinciali asfaltate.

Gli interventi atti a garantire la messa in sicurezza e la fruibilità del percorso saranno realizzati all’interno del territorio del G.A.L. Valli Marecchia e Conca. Le porzioni di tracciato al di fuori del territorio G.A.L. risultano in buono stato manutentivo e comunque transitabili, così come emerso dallo studio eseguito nella FASE 1.2 e dai sopralluoghi eseguiti.

Il presente documento costituisce la Relazione Generale del Progetto redatto a livello Definitivo–Esecutivo.

Rispetto alle indicazioni ed al tracciato derivanti dalla FASE 1, sono state apportate alcune modifiche al percorso, in accordo con il R.U.P. e derivanti dalle problematiche riscontrate in fase di contraddittorio con le amministrazioni locali.

Le ulteriori modifiche apportate sono state tutte destinate alla realizzazione di un percorso quanto più sicuro per l’utente finale e il più possibile svincolato dal passaggio su aree private, al fine di evitare possibili problematiche e contenziosi con i proprietari delle aree.

Tipologie di Intervento previste

Il progetto definisce in dettaglio le modalità costruttive e operative delle opere di recupero e valorizzazione della sentieristica, della viabilità rurale e la realizzazione di limitati tratti pedonali lungo le vie a maggiore percorrenza.

Essendo il cammino sovrapposto a tracciati già definiti, sono previste prevalentemente opere assimilabili ad interventi di manutenzione e riqualificazione, mediante la sistemazione superficiale del fondo, la rimodellazione e pulizia delle cunette laterali e delle canalette di sgrondo, oltre al taglio e rimozione della vegetazione infestante e già abbattuta ai lati del sentiero, al fine di garantire la fruibilità del percorso.

Le lavorazioni riguardanti le opere di nuova realizzazione attengono, per quanto possibile, all'ingegneria naturalistica in quanto le stesse garantiscono un corretto inserimento paesaggistico e una maggiore compatibilità ambientale.

Tutte le opere saranno realizzate con materiali a basso impatto ambientale con preferenza di utilizzo di materiale lapideo locale e paleria in legname di castagno scortecciato. Dove opportuno saranno effettuati inghisaggi di roccia con elementi di acciaio, malta e resine. Inoltre, si provvederà all'intubamento di limitati tratti di fossi di scolo, al fine di creare attraversamenti di piccola entità.

Si prevede l'utilizzo di manufatti in legno a delimitazione e superamento di zone critiche, lasciando al tracciato storico le sue caratteristiche di naturalità. Non sono previste modifiche ai tracciati esistenti, alle sezioni e profili, nè tagli vegetazionali importanti, se non quelli indispensabili alla ripulitura e al ripristino del tracciato originario.

Tali opere a titolo esemplificativo, riguardano:

- risagomatura della sede viaria di strade bianche, tramite la regolarizzazione del fondo esistente con mezzi meccanici e interventi a mano ove necessario, con pulizia dei fossetti di scolo laterali, eventuale rimozione del materiale del fondo non ritenuto idoneo e successivo ripristino mediante materiale lapideo frantumato (stabilizzato) reperito localmente ed eventualmente di nuovo apporto, ma proveniente da cave locali;
- manutenzione di sentieri esistenti con decespugliamento laterale di pulizia, taglio e rimozione di piante arboree già abbattute, piccole sistemazioni del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo;
- realizzazione di camminamento pedonale ai margini di alcuni tratti di strade comunali/provinciali, mediante realizzazione di banchina stradale in stabilizzato di cava cementato, della larghezza media di 1,00m, e realizzazione, ove necessario, di piccole opere di ingegneria naturalistica a sostegno del terreno e del camminamento;
- realizzazione di scalinate, staccionate, gradinate, piccole palizzate, ripristino e regolarizzazione delle scarpate a bordo strada mediante piccole opere di ingegneria naturalistica;

Su tutto il percorso è inoltre prevista l'installazione di bacheche, della cartellonistica e della segnaletica verticale, nel rispetto di tutto quanto previsto dal *Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000*.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi previsti sono ubicati solo all'interno di alcuni Comuni del territorio del GAL Valli Marecchia e Conca. I comuni interessati dai lavori sono:

- Coriano;
- San Clemente;
- Morciano di Romagna;
- Saludecio;
- Mondaino;
- Montefiore Conca;
- Gemmano;
- Montescudo - Monte Colombo;
- San Leo;
- Maiolo;
- Novafeltria;
- Sant'Agata Feltria;
- Casteldelci.

Per ogni comune sopra indicato è stato predisposto un elaborato grafico riguardante l'area d'intervento e le modalità di esecuzione delle opere.

Tutti gli interventi previsti risultano su aree catastalmente indicate come strade catastali, per le quali non si configura una proprietà privata, o su aree in possesso del singolo comune.

Lungo il Cammino è inoltre prevista l'installazione di bacheche informative nei principali centri abitati e nei punti tappa indicati; inoltre sarà predisposta idonea cartellonistica e segnaletica verticale, elaborata nel rispetto del *Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000*.

Di seguito si riportano gli interventi suddivisi per ogni Comune.

3.1 INTERVENTI COMUNE DI CORIANO

Il percorso che attraversa il Comune di CORIANO è previsto all'interno della tappa n. 1 (Rimini – San Savino), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D01_interventi CORIANO**.

Questa tappa risulta non completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. L'unico intervento previsto è ubicato all'interno del territorio GAL:

- 1.1. Ripristino sentiero / strada interpoderale dopo incrocio tra Via Montescudo S.P. 41, Via Pedrolara S.P. 50 e Via Cella Rossa, per una lunghezza del tratto interessato di circa 250m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento.



3.2 INTERVENTI COMUNE DI SAN CLEMENTE

Il percorso che attraversa il Comune di SAN CLEMENTE è previsto all'interno della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D02_interventi SAN CLEMENTE**.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.1. Ripristino sentiero / strada bianca lungo fiume Conca per il tratto da Via Provinciale Conca a Via Vicinale Gaggio, per una lunghezza del tratto interessato di circa 1750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante erbacea e arbustiva, oltre piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento dei tratti deformati.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al percorso CAI denominato RN-RN già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Tale intervento si snoda, in parte, anche all'interno del territorio del comune di MORCIANO DI ROMAGNA





3.3 INTERVENTI COMUNE DI MORCIANO DI ROMAGNA

Il percorso che attraversa il Comune di MORCIANO DI ROMAGNA è previsto all'interno della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D03_interventi MORCIANO DI ROMAGNA**.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.2. Ripristino sentiero / strada bianca lungo fiume Conca per il tratto da Via Provinciale Conca a Via Vicinale Gaggio, per una lunghezza del tratto interessato di circa 1750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante erbacea e arbustiva, oltre piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento dei tratti deformati.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al percorso CAI denominato RN-RN già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Tale intervento si snoda, in parte, anche all'interno del territorio del comune di SAN CLEMENTE





- 1.3. Realizzazione camminamento lungo Via Cà Fabbro in prossimità dell'incrocio con Via Ventena, per una lunghezza del tratto interessato di circa 330m: opere per la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato sinistro di via Cà Fabbro, a scendere verso Via Ventena) e pulizia / risagomatura scarpata.



3.4 INTERVENTI COMUNE DI SALUDECIO

Il percorso che attraversa il Comune di SALUDECIO è previsto all'interno della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio) e della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D04_interventi SALUDECIO**. Il centro di Saludecio si configura come punto tappa del cammino.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.4. Ripristino sentiero / strada bianca con inizio da incrocio con Via delle Acacie, fino a Via della Pieve, per una lunghezza del tratto interessato di circa 1000m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante erbacea e arbustiva, oltre sistemazione del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo e livellamento dei tratti deformati con eventuale apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al percorso CAI denominato RN-RN già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna.





3.5 INTERVENTI COMUNE DI MONDAINO

Il percorso che attraversa il Comune di MONDAINO è previsto all'interno della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D05_interventi MONDAINO**.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.5. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 80 Via Cereto Tavoleto, a partire dall'incrocio con Via Traversa e fino all'incrocio con Via Catardino, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 190m + 70m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato destro della S.P. 80, a scendere verso Tavoleto) per l'intero tratto ed interventi di ingegneria naturalistica (mediante infissione di pali di castagno ed elementi trasversali) per sostegno del terreno per circa 150m.





1.6. Ripristino sentiero / strada interpodereale dopo incrocio tra Via Catardino e S.P. 80 Via Cereto Tavoleto, per una lunghezza del tratto interessato di circa 250m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Il presente intervento ricade sul tracciato storico consolidato del CAI 019.



3.6 INTERVENTI COMUNE DI MONTEFIORE CONCA

Il percorso che attraversa il Comune di MONTEFIORE CONCA è previsto all'interno della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D06_interventi MONTEFIORE CONCA**. Il percorso individuato ricalca il sentiero CAI 019, a meno di limitate porzioni oggi non praticabili per le quali si è cercato di trovare soluzioni alternative che potessero ottimizzare la fruizione dell'intero sentiero CAI 019 esistente.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.7. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 36 Via Tavoleto, a partire dall'incrocio con la S.P. 36bis Via San Felice fino all'incrocio con Via Sertoga, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 600m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato sinistro della S.P. 36, a scendere verso Tavoleto) per l'intero tratto ed interventi di ingegneria naturalistica (mediante infissione di pali di castagno ed elementi trasversali) per sostegno del terreno per circa 30m.





Il presente intervento è posto a monte del tracciato storico del CAI 019 già facente parte della Rete Escursionistica Emilia Romagna. In questo tratto il tracciato storico collegava l'adiacente chiesa di San Felice a via Sertoga attraverso alcune proprietà private, oggi adibite a campi coltivati e pertanto non praticabili. L'intervento pertanto si prefigge l'ulteriore scopo di creare una variante al tracciato che possa consolidarsi nel tempo.

1.8. Ripristino sentiero / strada interpoderale (prosecuzione di Via San Paolo fino al guado esistente, a confine tra il comune di Montefiore Conca ed il Comune di Gemmano) posta sul fianco destro del torrente Ventena di Gemmano, per una lunghezza del tratto interessato di circa 500m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Anche il presente intervento ricade sul tracciato storico consolidato del CAI 019.



3.7 INTERVENTI COMUNE DI GEMMANO

Il percorso che attraversa il Comune di GEMMANO è previsto all'interno della tappa n. 3 (Saludecio - Gemmano) e della tappa n. 4 (Gemmano – San Marino), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D07_interventi GEMMANO**. Il centro di Gemmano si configura come punto tappa del cammino. Il percorso individuato ricalca in gran parte il sentiero esistente CAI 019.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.9. Ripristino sentiero / strada interpoderale (dal guado esistente, a confine tra il comune di Montefiore Conca ed il Comune di Gemmano) posta sul fianco sinistro del torrente Ventena di Gemmano, per una lunghezza del tratto interessato di circa 750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime tramite l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Il presente intervento ricade sul tracciato storico del CAI 019.





1.10. Ripristino sentiero / strada con inizio da incrocio con Via delle Fonti, fino a Via del Poggio, per una lunghezza del tratto interessato di circa 150m: opere di decespugliamento laterale e sistemazione del sedime viario con ripristino fossi di scolo e livellamento dei tratti deformati ed eventuale apporto di limitate quantità di stabilizzato di cava per sagomatura.



3.8 INTERVENTI COMUNE DI MONTESCUDO-MONTE COLOMBO

Il percorso che attraversa il Comune di MONTESCUDO-MONTE COLOMBO è previsto all'interno della tappa n. 1 (Rimini – San Savino), della tappa n. 2 (San Savino - Saludecio) e della tappa n. 4 (Gemmano – San Marino), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D08_interventi MONTESCUDO-MONTE COLOMBO**. Per quanto riguarda le tappe n. 1 e n. 2 non sono previsti interventi all'interno del territorio comunale: inoltre il centro di San Savino si configura come punto tappa del cammino.

Per quanto riguarda la tappa n. 4 sono previsti interventi, come di seguito indicato.

Il percorso individuato ricalca il sentiero esistente CAI 019 a partire dal centro abitato di Montescudo, fino al confine con la Repubblica di San Marino.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.11. Realizzazione camminamento lungo Via Molino Bernucci, a partire dal Ponte Molino Bernucci fino all'incrocio con la S.P. 18 Via Conca, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 200m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato sul lato sinistro di Via Molino Bernucci, a salire verso la S.P. 18 e per l'intero tratto.





1.12. Ripristino tratto stradale sterrato su Via Contea, per una lunghezza del tratto interessato di circa 120m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e pulizia del sedime stradale selciato tramite l'asportazione di materiale incongruo con ripristino fossi di scolo e livellamento dei tratti deformati.



1.13. Ripristino sentiero a partire dalla zona di addestramento cani ubicata tra Via San Felice e la S.P. 118, per una lunghezza del tratto interessato di circa 200m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime con ripristino fossi di scolo e l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.

Il presente intervento ricade sul tracciato storico consolidato del CAI 019.



1.14. Ripristino tratto stradale sterrato / sentiero tra Via Cà Fabbro e Castello di Albereto, lungo due tratti contigui per una lunghezza complessiva di circa 150m + 200m.

Per il primo tratto di circa 150m sono previste opere di sistemazione del sedime con ripristino fossi di scolo, asportazione di eventuale pietrame incongruo e apporto di limitate quantità di materiale inerte di cava per risagomatura.

Per il secondo tratto di circa 200m sono previste opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante e piccola sistemazione del sedime con ripristino fossi di scolo e l'asportazione di eventuale pietrame incongruo.



primo tratto – 150m



secondo tratto – 200ml

3.9 INTERVENTI COMUNE DI SAN LEO

Il percorso che attraversa il Comune di SAN LEO è previsto all'interno della tappa n. 5 (San Marino – San Leo e della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D09_interventi SAN LEO**. Il centro di San Leo si configura come punto tappa del cammino.

Il percorso individuato ricalca per la maggior parte il sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco) ed il sentiero esistente CAI 095, inseriti nella Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.15. Ripristino "strada bianca" con inizio da Via Varco Biforca fino a Via Tausano, per una lunghezza del tratto interessato di circa 650m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta inoltre sovrapposto al tracciato CAI CSF (Cammino di San Francesco).



1.16. Ripristino “strada bianca” con inizio da Via Tausano in direzione del Convento di Sant’Igne, per una lunghezza del tratto interessato di circa 750m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta sovrapposto ai tracciati CAI CSF (Cammino di San Francesco) e CAI 095.



1.17. Ripristino sentiero a partire da Via Sant'Igne ed in prossimità dell'omonimo Convento, fino al Bivio monte San Severino in corrispondenza dell'incrocio con il tracciato del sentiero CAI 095, per una lunghezza di circa 900m: opere di pulizia da vegetazione infestante e rimozione alberature abbattute o pericolanti lungo il percorso, con ripristino fossi di scolo e asportazione di eventuale pietrame incongruo.



1.18. Ripristino “strada bianca” con inizio dal Bivio monte San Severino in corrispondenza dell’incrocio con il tracciato del sentiero CAI 095 a scendere verso il cimitero di San Leo, per una lunghezza del tratto interessato di circa 120m: opere di sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.

Il presente tratto risulta sovrapposto al tracciato CAI 095.



3.10 INTERVENTI COMUNE DI MAIOLO

Il percorso che attraversa il Comune di MAIOLO è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria). Il percorso individuato risulta completamente sovrapposto al sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco).

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.19. Ripristino "strada bianca" con inizio in prossimità della Chiesa di San Rocco (ai piedi della Rocca di Maiolo) a scendere verso loc. Palazzo, per una lunghezza del tratto interessato di circa 450m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.





1.20. Ripristino “strada bianca” con inizio a partire dall’attraversamento carrabile sul Fosso Rasino fino all’incrocio con la S.P. 107 Palazzo – Cà Migliore, per una lunghezza del tratto interessato di circa 650m: opere di decespugliamento laterale per pulizia vegetazione infestante arbustiva, oltre alla sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.



1.21. Ripristino “strada bianca” con inizio a valle dell’abitato di Ca’ Migliore fino all’incrocio con la S.P. 107 Palazzo – Cà Migliore, per una lunghezza del tratto interessato di circa 250m: opere di sistemazione del sedime stradale dissestato con ripristino fossi di scolo e risagomatura del piano viabile mediante livellamento del materiale presente e apporto di limitate quantità di materiale di cava.





3.11 INTERVENTI COMUNE DI NOVAFELTRIA

Il percorso che attraversa il Comune di NOVAFELTRIA è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D11_interventi NOVAFELTRIA**. Il percorso individuato risulta sovrapposto al sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco).

Date le buone condizioni del tracciato nel tratto che attraversa il territorio comunale, date anche dai recenti interventi di manutenzione straordinaria nel tratto di pista ciclabile, con il presente progetto non risultano previste opere.

3.12 INTERVENTI COMUNE DI SANT'AGATA FELTRIA

Il percorso che attraversa il Comune di SANT'AGATA FELTRIA è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria) e della tappa n. 7 (Sant'Agata Feltria – Balze), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D12_interventi SANT'AGATA FELTRIA**. Il centro di Sant'Agata Feltria si configura come punto tappa del cammino.

Il percorso individuato ricalca per la maggior parte il sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco), già inserito nella Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Questa tappa risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca. Gli interventi previsti sono:

- 1.22. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 8 Via Santagate, a partire dall'incrocio in loc. Botticella fino all'incrocio con Strada Madonna del Soccorso, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 1000m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato destro della S.P. 8, in direzione Sant'Agata Feltria) per l'intero tratto.





1.23. Ripristino sentiero a partire da Strada Madonna del Soccorso, fino a Via La Croce, per una lunghezza di circa 150m: opere di pulizia da vegetazione infestante, con ripristino e livellamento del piano viabile in terra battuta, ripristino fossi di scolo e asportazione di eventuale pietrame incongruo.



1.24. Realizzazione camminamento lungo la S.P. 8 Via Santagate, a partire dal Parco G. Laurentini fino all'incrocio con Loc. Barberini, per una lunghezza complessiva del tratto interessato di circa 90m + 10m. Le opere previste sono la formazione di banchina lato strada in misto stabilizzato cementato (lato sinistro della S.P. 8, a scendere in direzione Sarsina) per l'intero tratto ed interventi di ingegneria naturalistica per sostegno del terreno (mediante infissione di pali di castagno ed elementi trasversali) sul tratto da Loc. Ca' Sartini a Loc. Barberini, per una lunghezza di circa 90m.



tratto da Parco G. Laurentini a Loc. Ca' Sartini



tratto da Loc. Ca' Sartini a Loc. Barberini

3.13 INTERVENTI COMUNE DI CASTELDELICI

Il percorso che attraversa il Comune di CASTELDELICI è previsto all'interno della tappa n. 7 (Sant'Agata Feltria – Balze), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D13_interventi CASTELDELICI**. Il centro di Casteldelci non risulta ubicato lungo il tracciato del Cammino, ma è stato previsto un percorso ad anello al fine di collegare il borgo al tracciato principale, andando a sovrapporsi alla sentieristica già esistente e tracciata.

Il percorso individuato dal Cammino ricalca per la maggior parte il sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco), già inserito nella Rete Escursionistica Emilia Romagna.

Questa tappa non risulta completamente ricadente in territorio GAL Valli Marecchia e Conca: in prossimità del parcheggio ai piedi dell'Eremo di Sant'Alberico si esce dal territorio del GAL Valli Marecchia e Conca – Provincia di Rimini per entrare in Comune di Verghereto – Provincia di Forlì-Cesena.

Gli interventi previsti sono localizzati nel tratto di percorso ad anello che collega il centro abitato di Casteldelci con il Cammino. Nello specifico sono:

- 1.25. Ripristino sentiero a partire dalla Loc. Calanco di Sotto, fino alla Loc. Poggio Calanco, per una lunghezza di circa 1800m: opere di pulizia da vegetazione infestante, con ripristino e livellamento del piano viabile in terra battuta, ripristino fossi di scolo e asportazione di eventuale pietrame incongruo.





Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale:
l'Europa investe nelle zone rurali



SENTIERI E PERCORSI NATURALISTICI E CULTURALI

“La via dei cinque Santi”

R11_RELAZIONE TECNICA GENERALE – NOVAFELTRIA

TERRITORIO INTERESSATO DAGLI INTERVENTI
COMUNE DI NOVAFELTRIA

SOGGETTO ATTUATORE
GRUPPO DI AZIONE LOCALE VALLI MARECCHIA E CONCA
Soc. Cons. a r.l.
Via G. Mazzini, 54 - 47863 Novafeltria (RN)

TECNICO PROGETTISTA
ING. GALLANTI ANDREA
Via 2 Giugno, 38/3 - 47863 Novafeltria (RN)

Novafeltria, marzo 2022

Il progettista

Dott. Ing. Gallanti Andrea



SOMMARIO

1. PREMESSA.....	4
2. INQUADRAMENTO PROGETTO.....	5
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI – COMUNE DI NOVAFELTRIA.....	9

1. PREMESSA

L'obiettivo generale del progetto è la valorizzazione del territorio e delle sue eccellenze permettendone e promuovendone la conoscenza e la fruizione pubblica, anche attraverso interventi dedicati allo sviluppo paesaggistico in ottica di sostenibilità e accessibilità.

A seguito dello studio di fattibilità realizzato, per motivi logistici, storico-culturali ed ambientali, la scelta è ricaduta su di un "itinerario" che da Rimini si allunga fino al sacro Monte della Verna, legandosi in quest'ultima tappa al cammino della Via Romea di Stade.

Il tracciato proposto oltre a collegare il territorio GAL alla Via Romea, rappresenterebbe un importante collegamento con la Repubblica di San Marino, interamente attraversata in direzione est-ovest e che, come da accordi intercorsi, si impegnerebbe a finanziare gli interventi sul suo territorio.

In ultimo, grazie al suo orientamento costituirebbe un ideale collegamento tra la parte bassa delle vallate del Marecchia e del Conca con l'entroterra, fin nelle sue aree più preziose e ricche di storia.

Quest'ultimo aspetto si potrà massimizzare anche grazie alla predisposizione (da valutarsi al termine della fase di studio) di una rete di sentieri secondari che, a partire da questa arteria principale, permetteranno il collegamento con alcuni degli itinerari e dei luoghi più caratteristici e significativi del territorio GAL come l'Alta via dei Parchi, il massiccio del Carpegna e il Parco Sasso Simone e Simoncello.

Il filo conduttore dell'itinerario è sicuramente quello storico-religioso ma lungo il suo corso saranno valorizzate anche tutte le eccellenze culturali, naturalistiche, ambientali ed enogastronomiche proponendo sempre interventi mirati allo "sviluppo del paesaggio" del GAL in ottica di sostenibilità e accessibilità.

Gli interventi previsti garantiranno la messa in sicurezza e la fruizione pubblica di porzioni già "accessibili" del territorio operando per la maggior parte su sentieri e percorsi in cui l'accesso a fini escursionistici e di fruizione sociale è già in qualche modo regolamentato (sentieri CAI, ciclovie, percorsi urbani e sub-urbani). Inoltre, gli interventi riguarderanno la segnalazione e la tematizzazione dell'itinerario, attraverso la predisposizione di una cartellonistica dedicata (anche grazie ad allestimenti con materiali o segni grafici particolari che potrebbero rappresentare il filo conduttore dell'itinerario), di aree di sosta, di punti tappa con informazioni sull'itinerario, sui luoghi e sulle eccellenze presenti.

2. INQUADRAMENTO PROGETTO

Il servizio oggetto della presente relazione è stato affidato nell'ambito della "Fase 2 – Attività A2.2" relativa all'Azione specifica 19.2.02.07 "Sentieri e percorsi naturalistici e culturali"

Tale affidamento prevede:

1. a partire dal materiale fornito dal G.A.L., la predisposizione di un progetto definitivo/esecutivo (composto secondo quanto indicato dal D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 e s.m.i.) degli interventi da realizzarsi sul territorio, volti essenzialmente:
 - a garantire la messa in sicurezza e la fruibilità del percorso, attraverso interventi di ripulitura e/o riapertura di sentieri, la predisposizione di staccionate, palizzate, guadi e altre opere che si renderanno necessarie;
 - a segnalare il percorso, gli elementi di interesse e/o le strutture ricettive di riferimento con la predisposizione di una cartellonistica dedicata consistente in frecce segnaletiche, tabelle monitorie, bacheche illustrative, nel rispetto di tutto quanto previsto dal Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000;
 - al recupero di rifugi e bivacchi, al posizionamento attrezzature e aree di sosta;
2. la verifica catastale di tutte le proprietà interessate dagli interventi, a seguito della quale dovranno essere predisposti dei modelli di accordo/atto di sottomissione, prendendo come riferimento utile lo Schema di Piano di coltura, conservazione e manutenzione predisposto all'interno della Operazione 8.5.01 del P.S.R. Emilia-Romagna – Annualità 2018, da sottoscrivere da parte dei proprietari dell'area/bene oggetto di intervento.

Il Cammino previsto è stato denominato "**La via dei cinque Santi**". Una definizione evocativa delle sue tappe principali e dei pellegrini che nei secoli hanno percorso queste antiche vie: Santo Amato Ronconi originario di Saludecio; San Marino e San Leo a cui sono intitolati gli omonimi borghi, Sant'Alberico con il suo santuario che ospita uno degli ultimi eremiti italiani e infine, chiudendo il sentiero al monte de La Verna di San Francesco, collegandosi con la Via Romea Germanica verso Roma.

Il tracciato partendo dal centro storico di Rimini si sviluppa su 8 tappe, suddivise in base alla possibilità di completarne ognuna in una giornata di cammino. Ognuna di queste tappe, volutamente, termina in centri abitati provvisti di strutture ricettive e/o rifugi, punti di rifornimento e servizi. Altre strutture ricettive sono rintracciabili lungo il percorso per rendere più brevi alcune tappe.

Le tappe previste sono:

TAPPA 1: Rimini – San Savino

TAPPA 2: San Savino - Saludecio

TAPPA 3: Saludecio - Gemmano

TAPPA 4: Gemmano – San Marino

TAPPA 5: San Marino – San Leo

TAPPA 6: San Leo – Sant’Agata Feltria

TAPPA 7: Sant’Agata Feltria – Balze

TAPPA 8: Balze – La Verna

Il cammino è stato pensato, per quanto possibile, in sovrapposizione alla rete sentieristica CAI individuata sul territorio, agli antichi percorsi come mulattiere, sentieri comunali, vicinali, e, per limitati tratti, alle strade comunali o provinciali asfaltate.

Gli interventi atti a garantire la messa in sicurezza e la fruibilità del percorso saranno realizzati all’interno del territorio del G.A.L. Valli Marecchia e Conca. Le porzioni di tracciato al di fuori del territorio G.A.L. risultano in buono stato manutentivo e comunque transitabili, così come emerso dallo studio eseguito nella FASE 1.2 e dai sopralluoghi eseguiti.

Il presente documento costituisce la Relazione Generale del Progetto redatto a livello Definitivo–Esecutivo.

Rispetto alle indicazioni ed al tracciato derivanti dalla FASE 1, sono state apportate alcune modifiche al percorso, in accordo con il R.U.P. e derivanti dalle problematiche riscontrate in fase di contraddittorio con le amministrazioni locali.

Le ulteriori modifiche apportate sono state tutte destinate alla realizzazione di un percorso quanto più sicuro per l’utente finale e il più possibile svincolato dal passaggio su aree private, al fine di evitare possibili problematiche e contenziosi con i proprietari delle aree.

Tipologie di Intervento previste

Il progetto definisce in dettaglio le modalità costruttive e operative delle opere di recupero e valorizzazione della sentieristica, della viabilità rurale e la realizzazione di limitati tratti pedonali lungo le vie a maggiore percorrenza.

Essendo il cammino sovrapposto a tracciati già definiti, sono previste prevalentemente opere assimilabili ad interventi di manutenzione e riqualificazione, mediante la sistemazione superficiale del fondo, la rimodellazione e pulizia delle cunette laterali e delle canalette di sgrondo, oltre al taglio e rimozione della vegetazione infestante e già abbattuta ai lati del sentiero, al fine di garantire la fruibilità del percorso.

Le lavorazioni riguardanti le opere di nuova realizzazione attengono, per quanto possibile, all'ingegneria naturalistica in quanto le stesse garantiscono un corretto inserimento paesaggistico e una maggiore compatibilità ambientale.

Tutte le opere saranno realizzate con materiali a basso impatto ambientale con preferenza di utilizzo di materiale lapideo locale e paleria in legname di castagno scortecciato. Dove opportuno saranno effettuati inghisaggi di roccia con elementi di acciaio, malta e resine. Inoltre, si provvederà all'intubamento di limitati tratti di fossi di scolo, al fine di creare attraversamenti di piccola entità.

Si prevede l'utilizzo di manufatti in legno a delimitazione e superamento di zone critiche, lasciando al tracciato storico le sue caratteristiche di naturalità. Non sono previste modifiche ai tracciati esistenti, alle sezioni e profili, nè tagli vegetazionali importanti, se non quelli indispensabili alla ripulitura e al ripristino del tracciato originario.

Tali opere a titolo esemplificativo, riguardano:

- risagomatura della sede viaria di strade bianche, tramite la regolarizzazione del fondo esistente con mezzi meccanici e interventi a mano ove necessario, con pulizia dei fossetti di scolo laterali, eventuale rimozione del materiale del fondo non ritenuto idoneo e successivo ripristino mediante materiale lapideo frantumato (stabilizzato) reperito localmente ed eventualmente di nuovo apporto, ma proveniente da cave locali;
- manutenzione di sentieri esistenti con decespugliamento laterale di pulizia, taglio e rimozione di piante arboree già abbattute, piccole sistemazioni del sedime tramite l'asportazione del pietrame incongruo;
- realizzazione di camminamento pedonale ai margini di alcuni tratti di strade comunali/provinciali, mediante realizzazione di banchina stradale in stabilizzato di cava cementato, della larghezza media di 1,00m, e realizzazione, ove necessario, di piccole opere di ingegneria naturalistica a sostegno del terreno e del camminamento;
- realizzazione di scalinate, staccionate, gradinate, piccole palizzate, ripristino e regolarizzazione delle scarpate a bordo strada mediante piccole opere di ingegneria naturalistica;

Su tutto il percorso è inoltre prevista l'installazione di bacheche, della cartellonistica e della segnaletica verticale, nel rispetto di tutto quanto previsto dal *Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000*.

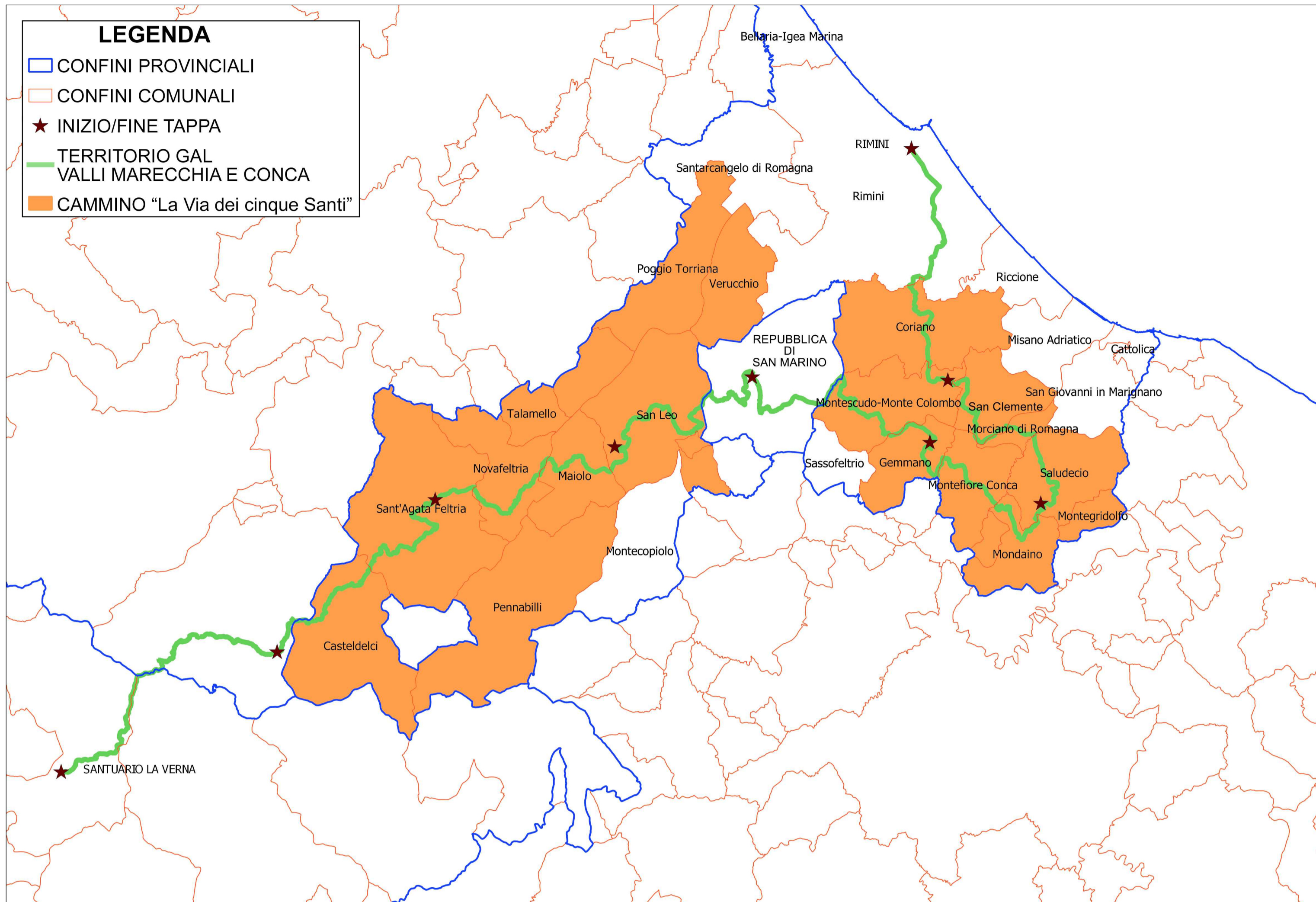
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI – COMUNE DI NOVAFELTRIA

Il percorso che attraversa il Comune di NOVAFELTRIA è previsto all'interno della tappa n. 6 (San Leo – Sant'Agata Feltria), così come indicato nell'elaborato grafico denominato **TAV_D11_interventi NOVAFELTRIA**. Il percorso individuato risulta sovrapposto al sentiero esistente CAI CSF (Cammino di San Francesco).

Date le buone condizioni del tracciato nel tratto che attraversa il territorio comunale, date anche dai recenti interventi di manutenzione straordinaria nel tratto di pista ciclabile, con il presente progetto non risultano previste opere.

Lungo il Cammino è prevista l'installazione di bacheche informative nei principali centri abitati e nei punti tappa indicati; inoltre sarà predisposta idonea cartellonistica e segnaletica verticale, elaborata nel rispetto del *Manuale d'immagine coordinata per la segnaletica delle Aree protette dell'Emilia-Romagna e dei Siti Natura 2000*.

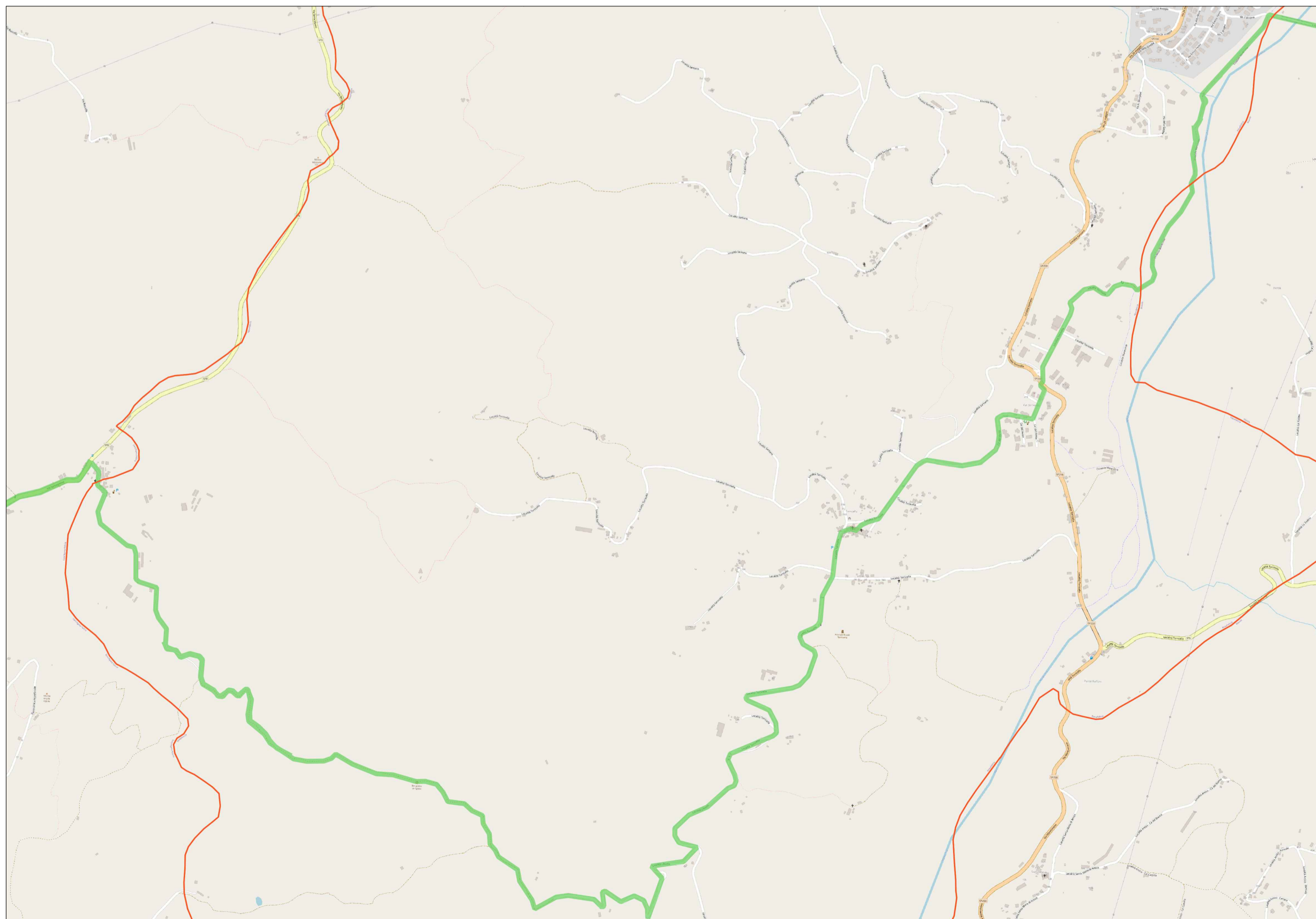
INQUADRAMENTO - 1:200.000



INTERVENTI PREVISTI

LUNGO IL PERCORSO INDICATO SARÀ PREDISPOSTA UNA CARTELLONISTICA DEDICATA CONSISTENTE IN FRECCE SEGNALETICHE, TABELLE MONITORIE, BACHECHE ILLUSTRATIVE RIGUARDANTI L'INTERO TRACCIATO E LE SINGOLE TAPPE

INQUADRAMENTO INTERVENTI COMUNE DI NOVAFELTRIA - 1:12.500







GAL VALLI MARECCHIA E CONCA
PROVINCIA DI RIMINI

“La via dei cinque Santi”

AZIONE SPECIFICA 19.2.02.07
“SENTIERI E PERCORSI
NATURALISTICI E CULTURALI”
AZIONE SPECIFICA 19.2.02.07 - (FASE 2 – ATTIVITÀ A2.2)

TAV. D11	ELABORATO	INQUADRAMENTO - DETTAGLIO INTERVENTI	
	UBICAZIONE	COMUNE DI NOVAFELTRIA	
	PROGETTISTA	DOTT. ING. ANDREA GALLANTI	
	DATA	MARZO 2022	
	REVISIONE	01	
	P.P.V. - COMMITTENTE / R.U.P.	PROGETTISTA	NOTE
Ing. Andrea Gallanti - 47863 Novafeltria (RN) - Via 2 Giugno 38/3 mobile: 338/7055639 email: studiogallanti@gmail.com			

COMUNE DI NOVAFELTRIA
PROVINCIA DI RIMINI
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera nr. 52 del 10/05/2022

PSR 2014-2020 - PROGETTO INTEGRATO "LA VIA DEI CINQUE SANTI" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – CESSIONE TEMPORANEA A TITOLO GRATUITO DEI TRATTI DI PROPRIA COMPETENZA ALLA PROVINCIA DI RIMINI.

PARERE ATTESTANTE LA REGOLARITA' TECNICA DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Settore " 4: UNITA' OPERATIVA GESTIONE DEL TERRITORIO" , ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta di provvedimento indicata in oggetto.

Data, 10/05/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to Arch. Fabrizio Guerra

PARERE ATTESTANTE LA REGOLARITA' CONTABILE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA RISORSE FINANZIARIE, PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicata in oggetto.

Data, 10/05/2022

IL RESPONSABILE UNITA' OPERATIVA RISORSE
FINANZIARIE, PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO
F.to Dott. Gabriele Giacomini

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 52 DEL 10/05/2022

Approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to Dott. Stefano Zanchini

IL VICE-SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa Patrizia Masi

L'ASSESSORE ANZIANO

F.to Pandolfi Fabio

La presente deliberazione:

- Viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (ai sensi e per gli effetti di cui all'art.124, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000 e all'art.32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69), dal 14/05/2022 al 29/05/2022
- E' stata trasmessa, con elenco prot. n. 4397, in data 14/05/2022 ai Capigruppo consiliari

Novafeltria, li 14/05/2022

L' INCARICATO ALLA PUBBLICAZIONE

F.to Roberti Rag. Luca

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 10/05/2022

- perchè resa immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs 267/2000)
- decorsi 10 giorni di pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs. 267/2000)

Novafeltria, li _____

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

F.to Dott.ssa Patrizia Masi

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE.

Novafeltria, li _____
